

Encontro Internacional sobre Descarbonização do Transporte

Data: 06 de dezembro de 2017

Horário: 09h - 17h

Local: Brasília Palace, SHTN Trecho 1, Lote 1 - Asa Norte, Brasília – DF.

Painelistas



Aline Cavalcante cicloativista e empreendedora social que atua na promoção da bicicleta desde que se mudou para São Paulo em 2008. Foi convidada para um encontro diplomático com Patrícia Espinosa, líder internacional da UNFCCC, como reconhecimento do seu trabalho com mobilidade e feminismo no Brasil. Parte da sua luta está registrada no premiado documentário "BikesvsCars" que circula o mundo desde 2015 fomentando o debate do planejamento urbano nas grandes cidades. Aline é a personagem principal do filme e mostra o papel da sociedade civil nas transformações urbanas e políticas vividas por São Paulo nos últimos anos. Atualmente ela é articuladora da Coalizão Clima e Mobilidade Ativa (CCMob) e diretora da Ciclocidade (Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo).



André Ferreira é diretor presidente do Instituto de Energia e Meio Ambiente (IEMA) e professor do curso de especialização em Gerenciamento Ambiental da Universidade de São Paulo (ESALQ/USP). Engenheiro mecânico pós-graduado em Planejamento de Sistemas Energéticos pela Faculdade de Engenharia Mecânica da Universidade de Campinas (Unicamp). Trabalhou na Diretoria de Controle de Poluição Ambiental e na Diretoria de Desenvolvimento e Transferência de Tecnologia da CETESB e foi consultor da Fundação Hewlett.



Carolina Tohá Ex-prefeita do município de Santiago, Chile, foi eleita e reeleita deputada (2001 e 2005, respectivamente) integrando as Comissões Permanentes de Economia; Educação, Cultura, Esportes e Recreação e do Governo do Interior. Durante seu governo a cidade de Santiago foi vencedora do Sustainable Transport Award (2017). Atualmente é integrante do Grupo Consultivo de Alto Nível da Secretaria Geral das Nações Unidas em Transporte Sustentável.



Clarice Linke é diretora executiva do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil). Mestre em Políticas Sociais, ONGs e Desenvolvimento pela London School of Economics and Political Science, trabalha em planejamento e implementação de políticas e programas sociais desde 2001, com experiência no Brasil, Moçambique e Namíbia. Fez parte do corpo de diretores da Bicycling Empowerment Network Namibia (BEN Namibia), e é membro conselheira da Rede Sustainable Low Carbon Transport (SLoCaT), da Associação Nacional de Transporte Público (ANTP), do Instituto Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte (MDT), da Associação Transporte Ativo e da Casa Fluminense. Clarisse também tem assento no Conselho Municipal de Transportes do Rio de Janeiro e no Conselho de Desenvolvimento Urbano da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.



Eimair Bottega Ebeling é Diretor de Política e Planejamento Integrado do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. Servidor público da carreira Analista de Infraestrutura, formado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul - UFMS, possui mestrado em Engenharia Civil pela Universidade de São Paulo - USP. Na iniciativa privada trabalhou no Brasil e no exterior, nas áreas de pesquisa, projeto e coordenação de obras na construção civil e construção de rodovias. Desde 2010 atua no Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, onde já exerceu os cargos de Coordenador de Planos e Programas, Coordenador-Geral de Planejamento, Diretor de Planejamento de Transportes e Assessor do Conselho Nacional de Integração das Políticas de Transportes - CONIT. Atua na área de política pública e planejamento, onde já coordenou o planejamento estratégico e estudos como o Plano Hidroviário Estratégico - PHE, Centros de Integração Logística - CIL, Corredores Logísticos Estratégicos - CLE e o projeto de novas bases para a Política Nacional de Transportes - PNT.



Harry Lehmann é Diretor Geral do Serviço Federal do Ambiente da Alemanha (Umweltbundesamt). Foi um dos fundadores e vice-presidente da Eurosolar (2000-2006) e presidente executivo do Conselho Mundial de Energia Renovável desde 2011. Tem experiência em planejamento estratégico para maximizar a eficiência energética em construções, transição para eletricidade renovável, inovação de tecnologias de transporte sustentáveis e desenvolvimento de estratégias para o transporte ambientalmente sustentável.



Holger Dalkmann é consultor sênior do Agora Transport (Verkehrswende). Ele tem mais de 20 anos de experiência trabalhando no campo dos transportes, sustentabilidade e mudanças climáticas. Foi diretor do Programa de Mobilidade Sustentável "EMBARQ" do World Resources Institute (WRI) e co-fundador e co-presidente do Conselho de Parceria de Transporte Sustentável de Carbono Baixo (SLoCAT). Possui mestrado em Geografia e foi professor na Universidade de Duisburg e Universidade de Trier. Ele publicou mais de 100 artigos, incluindo o influente conceito Avoid-Shift-Improve. Holger é um especialista de renome mundial e estabeleceu uma rede sólida sobre o tema dos transportes, desenvolvimento sustentável e cooperação climática.



José Mendes é Secretário Adjunto de Estado e do Ambiente de Portugal. É formado em Engenharia Civil, Doutorado e Agregado em Planeamento Territorial pela Universidade do Minho. É professor de Sistemas Regionais e Urbanos da Universidade do Minho, onde foi Vice-Chanceler para a Valorização do Conhecimento (2009-2015). Foi pesquisador da Clark University e da South Dakota State University, EUA. Fundou a Platform UM-Cidades, foi Presidente do Conselho de Administração da AvePark S.A. Ciência e Tecnologia do Parque e Presidente da Administração da Universidade-Empresa Associação TecMinho, fez parte do Funders Council da Serralves Foundation, foi consultor e avaliador da Comissão Europeia, EACEA, ETF e NERC, foi representante nacional do Conselho Europeu de Engenheiros Cívicos e Coordenador da Faculdade de Engenharia Civil - Norte. É autor de dezenas de estudos e projetos na área de sistemas urbanos e regionais.



Juan Pablo MikanPizano é Assessor Técnico da Empresa de Planeamento e Logística – EPL. Doutorando em transportes pela Universidade de Brasília – UNB (Brasília/DF), Mestre em Planeamento de Transporte pela Universidade de Brasília – UNB (Brasília/DF), Engenheiro Civil pela Universidade Nacional da Colômbia (Medellín/Colômbia), Professor do Curso de Engenharia Civil do Centro Universitário UDF (Brasília/DF) e especialista em modelagem e simulação de transporte.



Leandro Siqueira é Diretor de Desenvolvimento de Produto e Gerenciamento de portfólio da Volkswagen/MAN. Graduado e mestre em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal do Rio de Janeiro, é especialista em Engenharia Automotiva pela Universidade de Michigan, EUA, e tem MBA pela Fundação Getúlio Vargas. Atualmente é doutorando em negócios pela Universidade de Manchester, na Inglaterra. Ingressou em 1996 na Volkswagen Caminhões e Ônibus, na área de Projetos e hoje é o Diretor de Engenharia e Planejamento do Produto.



Martha Martorelli é Gerente de Planejamento da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades do Brasil. Desde 2008 atua em infraestrutura trabalhando junto ao Programa de Aceleração de Crescimento – PAC. Acompanhou obras de mobilidade urbana, de diversos programas e capacitou municípios de todo o Brasil para a disseminação da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) e os Planos de Mobilidade Urbana. Foi presidente da Associação Nacional de Analistas e Especialistas em Infraestrutura – Aneinfra.



Plinio Nastari é presidente da DATAGRO, a maior consultoria mundial de açúcar e etanol. Foi presidente do Conselho da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva, Membro dos Grupos Técnicos da Comissão Nacional de Energia e da Comissão Interministerial do Açúcar e do Alcool. É o Representante da Sociedade Civil no CNPE, Conselho Nacional de Política Energética. Economista responsável pelos casos do etanol, açúcar, bananas e pneus junto à Corte Internacional do Comércio e a Organização Mundial do Comércio e professor de economia da EAESP-FGV durante 18 anos. Foi autor principal do IPCC. É mestre e doutor em economia agrícola pela Iowa State University.